

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Thuresson Jens, IVsy4

Dokumentdatum
2017-12-04

Ärendenummer
[Ärendenummer]

Dubbelspårsutbyggnad Ängelholm – Helsingborg, Romares väg - Ledningsägarmöte 2017-12-04

Datum för mötet: 2017-12-04
Plats för mötet: Trafikverket, Malmö

Mötesdeltagare på plats:

Trafikverket och Helsingborgs stad

- Alexander Haglund, Trafikverket
- Åsa Rosberg, Trafikverket
- David Smedberg, Trafikverket
- Jens Thuresson, Trafikverket
- Christopher Kolbjörnsen, Helsingborgs stad

Ledningsägare

1. Victor Valencia, Sydvatten
2. Bengt-Göran Lindell, Sydvatten
3. Leif Dahlgren, Ip-only
4. Göran Nord, Öresundskraft
5. Adam Matulaniec, Öresundskraft
6. Ingrid Frennesson, Ödåkra vattenförening
7. Jan Nilsson, NSVA
8. Fredrik Jönsson, NSVA
9. Damon Alm, OKAB Gasnät
10. Pernilla Setthammar, Skanova (Ängelholm)
11. Seth Dahlqvist, Svenska kraftnät
12. David da Cruz, Swedegas
13. Jannice Svensson, Skanova (Helsingborg)
14. Niklas Persson, NSVA

Distribution: Närvarande + sändlista ledningsägare

Om projektet

Ett nytt spår byggs parallellt med befintligt spår på omväxlande östra och västra sidan. Större ombyggnation vid stationsområdena i Maria, Ödåkra, Kattarp och Ängelholm. Bullerskyddsåtgärder (skärm/vall) längs sträckan vid framförallt tätorterna. Vid stationsområdena har Helsingborgs stad projekt också som planeras och genomförs parallellt med Trafikverkets entreprenad. Trafikverkets ambition är att genomföra så mycket som möjligt av ledningsomläggningar i huvudentreprenaden. Motivet till detta är att ha kontroll över samordningen mellan olika entreprenadarbeten för att då minimera störningarna för boende.

Markåtkomst

Markåtkomst fås genom Lantmäteriförrättning. Genomförs i 10 olika förrättningar, Trafikverket har yrkat på förtida tillträde i samtliga förrättningar. Ledningsägare kan

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Thureson Jens, IVsy4

Dokumentdatum
2017-12-04

därmed bli kallade till mer än en förrättning. Mål att komma överens om genomförandeavtal med alla berörda ledningsägare under 2018.

Tidplan

Granskning av JP har ägt rum.

Upphandling av konsult för nästa skede, framtagning av förfrågningsunderlag för totalentreprenad, pågår och uppdraget kommer genomföras under 2018.

Ytterligare ledningsägarmöte planeras under feb-juni under 2018. Samråd med Lantmäteriet sommar-höst 2018. Avtal planeras vara klara årsskiftet 2018/2019.

Upphandling av entreprenad under 2019. Planerad byggnation 2020-2023.

Byggnationen kommer att inledas med en projekteringsfas och kommer därför inte starta upp direkt 2020.

Frågor/diskussion:

Ödåkra vattenförening:

Vägdragning – var går ansvarsfördelningen mellan TRV och Hb? Staden och TRV samarbetar i detta med ambitionen att det ska bli en bra helhet.

Vart ska de nya trafikflödena gå? Ambitionen är att så snabbt möjligt komma tillbaka till dagens använda trafikleder. Vill ha kontakt med någon på kommunen att diskutera detta i detalj.

Har plastledning som korsar järnvägen.

Skanova:

Arbeten utförs alltid av Skanovas egna entreprenör som skarvar mm, dvs allt arbete på ledningarna. Schakt och friläggning är ok att Trafikverket utför. Vid bullervallar och långsgående ledningar vill Skanova ha plats och är inte intresserade av att behöva lägga sina ledningar hos privata fastighetsägare.

Sydvatten:

Trafikverket har planerad etablering där ledningen korsar 221+500 – 221+600, denna behövs ses över vad Trafikverket ska använda etableringen till.

Mellan Ödåkra och Maria station tar Trafikverket mark med äganderätt vid km 237+500-237+600 där Sydvatten har brunnar och ventiler. Behöver diskuteras.

Skyddsror idag där Trafikverket korsar idag, behöver förlängas. Och eventuellt förstärkas om det gäller ökad hastighet eller ökad tyngd. Kanske behöver befintliga skyddsror bytas/förstärkas. Underlag för dess rör kan erhållas från Sydvatten. Finns allmänna krav för arbete i närheten av ledningen.

Vad är Trafikverkets säkerhetsavstånd till ex ventiler? Kan Trafikverket projektera om dem om det behövs? Fortsatt diskussion.

Svedgas:

Oro för ökade vibrationer och skyddsror. Korsar idag i 90 grader, vilket blir annorlunda framöver. Även arbetsvägar behöver ses över och begränsningar av tunga fordon så att befintliga ledningar inte skadas. Behövs ett års framförhållning för beställning av svetsare osv. Korsar vid Kattarp. Ligger också med koncession. Gör arbetena själva eftersom Trafikverket brukar inte vilja göra det.

NSVA:

Förvaltar nätet åt Helsingborgs Stad. Mycket ledningar som behöver flyttas.

Dagvattenhantering stor fråga. Volymerna i befintliga översvämningssdammar kan ej minskas. Ny personal på NSVA. Behövs dagvattenutredning. Det finns krav från NSVA-AMA som måste inarbetas i kommande arbete. Vill ha kontrollant på plats under bygget, men i övrigt kan Trafikverkets entreprenör göra jobbet. Skyddsror idag dimensionerade för befintliga förutsättningar. Ödåkra problematiskt redan idag. Behövs diskussion

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Thuresson Jens, IVsy4

Dokumentdatum
2017-12-04

Trafikverket-Helsingborgs stad-NSVA. Självfallsledning svårt att göra under höga flöden vilket oftast är på hösten. Efter brott eller inkoppling av vattenledning krävs tid för provtagning vilket utförs av NSVAs personal och labb. Det är 2 provtagningar med mellan 3-7 dagars mellanrum där båda måste vara godkända innan inkoppling kan ske.

Öresundskraft

El: ca 10 korsningar, främst kabel. Dock en luftledning 130 kV som matar hela Höganäs, behöver säkra säkerhetsavstånd. Trafikverket har mätt in den i veckan och tar nu fram profilritning för de fortsatta diskussionerna. Även längsgående. Mycket kring Gyhult. Fjv: markarbete kan Trafikverket göra, men arbete på ledningarna gör Öresundskraft själva. Finns några korsningspunkter. I Ängelholm, norr om stationsläget, korsar serviser vid två platser (216+600) – bl a vid Trafikverkets tillfälliga nyttjande som nu justeras efter samråd med Ängelholms kommun. Trafikverket skickar uppdaterade handlingar i mars när dessa är klara.

Vid 217+200 korsar ytterligare en servis

Ödåkra vid panncentralen. Större arbeten som ej kan göras under vinterhalvåret.

Gasnät: hamnar under bullervall norr om Ödåkra, men bör klara sig. Kan flytta ledningen med ca 3 månaders framförhållning. Spelar ingen roll vem som bygger. Har nyligen flyttat den närmre jvg norr om Ödåkra vid nyetableringsområde (Ödåkra 4:4) – Trafikverket behöver uppdaterad ritning.

IP-only:

Förberedde i samband med arbetet vid Ringstorp. Därmed har de nog gjort sina delar. Inga andra punkter som är kända idag.

Svenska kraftnät.

Danmarksförbindelse (2 st 400kV). Ny inmätning har utförts av Trafikverket vilket är bra. Fortsatt diskussion krävs för att säkra avstånd och om möjligt undvika höjning. Koncessionspliktigt om vi ska höja (4-7 år). Krävs koncession för höjning enligt Svenska kraftnäts samhällsavdelning. Samtal pågår med Elsäkerhetsverket. ESA gäller för allt arbete under ledningar. Om avbrott ska begäras krävs ett års framförhållning.

Övrigt:

Ny begäran av ledningsutsättning bör göras, har hänt en del sedan 2015. Dock används vårt PM som underlag.

Bilaga.

1. Presentation

Länk till projektet:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Skane/projekt-i-skane-lan/Angelholm-Helsingborg/dokument-angelholm-helsingborg-romares-vag/>

Klicka på plustecknet på järnvägsplan